



PROJEKTOWANIE – NADZÓR BUDOWLANY

BS Zwolen O/Garbatka 32 9157 0002 0040 0403 6995 0001

NIP: 812-113-61-74

Regon: 671945034

e-mail: tomaszek66@o2.pl

ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nr arch. ETA – D/9/2018/2019

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:	Gmina Pionki 26-670 Pionki, ul. Zwycięstwa 6a	Egz. Nr 4
INWESTYCJA:	WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 691 w m. DZIAŁKI SUSKOWOLSKIE	
LOKALIZACJA	województwo mazowieckie, powiat radomski jednostka ewidencyjna gmina Pionki obręb Zalesie, m. Działki Suskowolskie	
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maj upr. bud. SWK/0113/POOD/08	PROJEKTANT <i>mgr inż. Tomasz Maj</i> uprawnienia budowlane do projektowania/bieżące ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08

Garbatka Letnisko marzec 2019r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny z charakterystyką drogi i ruchu.
2. Wykaz znaków pionowych i poziomych.
3. Uzgodnienia włączenia.
4. Opinia MZDW w Warszawie.
5. Opinie KW Policji i UG Pionki – na planie sytuacyjnym.
6. Orientacja 1:10 000
7. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome 1:1 000 - rys. nr 1

**Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu
włączenia drogi gminnej wewnętrznej do drogi wojewódzkiej nr 691
w m. Działki Suskowolskie**

INWESTOR: Gmina Pionki

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.-Tekst jednolity /Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 03.07.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY I ROZWOJU ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 117 poz. 1729)
- projekt techniczny drogi,
- POR dla DW 691,
- ustalenia z Zarządcą Drogi – MZDW i UG Pionki

2. Lokalizacja.

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Działki Suskowolskie i Zalesie, stanowić będzie przedłużenie istniejącej drogi bitumicznej przez Działki Suskowolskie. Na końcowym odcinku przebiega przez nieużytki i włącza się do drogi wojewódzkiej nr 691 relacji Pionki – Wola Klasztorna.

Włączenie następuje na prostym odcinku w km 1+780 po stronie prawej. Połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką przewidziano łukami włączeniami o promieniu $R=6,0$ m. W linii rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej przewidziano wykonanie przepustu pod zjazdem z rur HDPE o średnicy 60 cm i długości 10,00 m.

Powyższe włączenie do drogi wojewódzkiej zostało pozytywnie zaopiniowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego pismem NI-D-I.8010.541.2018.JG, a szczegóły konstrukcyjne uzgodnione z MZDW pismem W-5.453.12.5019.1.

3. Charakterystyka drogi i ruchu.

3.1 Charakterystyka drogi:

Droga gminna:

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna klasa D,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- pobocza gruntowe 2x1,0 m,
- dopuszczalne obciążenie dla ruchu KR1

Droga wojewódzka nr 691:

- klasa techniczna drogi – droga klasy G lokalnie Z,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- pobocza gruntowe 2x1,0 m,
- dopuszczalne obciążenie dla ruchu KR3

3.2 Charakterystyka ruchu:

Droga gminna:

Ruch na drodze związany będzie tylko z dojazdem planowanych do posesji w m. Zalesie i Działki Susklowolskie, droga nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych.

Przewidywany ruch drogowy charakteryzuje o małym natężeniem o charakterze lokalnym. Z uwagi na charakter zagospodarowania terenu dominującą grupę rodzajową pojazdów stanowią będą samochody osobowe. Nie przewiduje się ruchu pieszego.

Droga wojewódzka:

Ruch drogowy charakteryzuje się średnim natężeniem, dominującą grupę rodzajową pojazdów stanowią samochody osobowe i dostawcze. Odnotowano ruch rowerowy o małym natężeniu, ruch pieszcy nie występuje.

3. Przyjęte założenia do projektu organizacji ruchu.

W uzgodnieniu z Zarządcami dróg przyjęto następujące założenia do planowanej organizacji ruchu:

- Oznakowanie dostosowane do oznakowania na drodze wojewódzkiej, ,
- Oznakowanie włączenia jako zjazdu na drogę wewnętrzną.

4. Oznakowanie istniejące.

Droga wojewódzka posiada oznakowanie pionowe i poziome wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu – przy projektowaniu u oznakowania uwzględniono istniejące oznakowanie.

Droga gminna nie posiada oznakowania ze względu na nieustalony jej przebieg.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie pionowe.

Ponieważ włączenie będzie funkcjonować jako zjazd na drogę wewnętrzną, oznakowano go jedynie znakami D46 i D47 ustawionymi na drodze gminnej. Oznakowanie na drodze wojewódzkiej pozostaje bez zmian.

2. Oznakowanie poziome

Przewidziano oznakowanie poziome poprzez zastawienie na drodze wojewódzkiej na wysokości zjazdu linii krawędziowej ciągłej P-7d linią przerywaną P-7c. Pozostałe oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej pozostaje bez zmian. Nie przewiduje się oznakowania poziomego na drodze gminnej.

3. Parametry techniczne znaków.

Zaprojektowano znaki pionowe wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy min. 63mm.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym, wymiary w wykazie znaków.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe farbami odblaskowymi białymi dopuszczonymi aprobatą IBDiM do oznakowania dróg.

4. Oznakowanie na czas robót.

Projekt oznakowania na czas robót stanowić będzie oddzielne opracowanie.

5. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie – **lipiec 2020r.**

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki istniejące - wg planu sytuacyjnego

Znaki projektowane:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
1	D-46	1	900x420	1	
2	D-47	1	900x420	1	
RAZEM:		2	X	1	

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

Lp	Rodzaj linii	szer. linii cm	pow. 1 mb m ²	Ilość mb	Powierzchnia m ²
1	P-7c	12	0,06	17	1,02
RAZEM:					1,02

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

MAZOWSZE.
serce Polski

Kol. Knapka
[Signature]



NI-D-I.8010.541.2018.JG

Warszawa 23 sierpnia 2018 r

3629

URZĄD GMINY PIONKI

Ul. Zwycięstwa 6a
26 – 670 Pionki

Objekt: włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 691 w km 1+780 w miejscowości Działki Suskowolskie
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany włączenia drogi gminnej (ul Leśna) do drogi wojewódzkiej nr 691 w km 1+780 w miejscowości Działki Suskowolskie.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

1. MZDW Warszawa;





W-5.453.12.2019.1

Warszawa, dnia 29 stycznia 2019 r.

**PROJEKTOWANIE – NADZÓR
BUDOWLANY „ETA”**

Ul. Kilińskiego 7

26 – 930 Garbatka Letnisko

Dotyczy: uzgodnienie konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 691 (km 1+780 str. P) projektowanej drogi gminnej w m. Działki Suskowolskie.

W odpowiedzi na pismo ETA-01/01/2019 z dnia 17.01.2019r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 691** (Uzgodnienie nr UK-691-16/19 z dnia 29.01.2019r.) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 691 (km 1+780 str. P) projektowanej drogi gminnej w miejscowości Działki Suskowolskie, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższymi **uwagami:**

- warstwę wiążącą należy wykonać o grubości 5 cm,
- górną warstwę podbudowy z mieszanki 0/31,5 należy wykonać o grubości 10 cm,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Radom, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Radom.



U-1.4450.121.2019.1.691ZJA

Warszawa, 29 kwietnia 2019r.

„ETA” Projektowanie–Nadzór Budowlany
mgr inż. Tomasz Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko

Odpowiadając na pismo nr ETA-05/04/2019 z dnia 23.04.2019r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w rejonie włączenia drogi wewnętrznej w km 1+780 w m. Działki Suskowskie gm. Pionki Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię z uwagami jak poniżej:

- 1) na planie sytuacyjnym z organizacją ruchu nie należy pokazywać zmian zatwierdzonych we wcześniejszej dokumentacji lecz jedynie całe istniejące oznakowanie i projektowane zmiany,
- 2) na planie sytuacyjnym z organizacją ruchu należy pokazać parametry geometrii zjazdu, przy czym ze względu na projektowanie zjazdu na drogę wewnętrzną powinien to być zjazd publiczny o geometrii, w szczególności w zakresie promieni łuków na przecięciu krawędzi zjazdu i drogi, spełniającej minimalne wymagania jak dla skrzyżowania z lokalną drogą publiczną i dostosowanej do wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony zjazd (samochody osobowe, samochody ciężarowe itp.),
- 3) na planie sytuacyjnym z organizacją ruchu należy pokazać granice przedmiotowej działki drogowej i działek sąsiadujących dla umożliwienia analizy warunków dostępności do drogi,
- 4) należy skorygować treść lub usunąć tabliczkę T-2-0,5 km stosowaną do ostrzegania o niebezpieczeństwie występującym na odcinku o długości przekraczającej 0,5 km.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

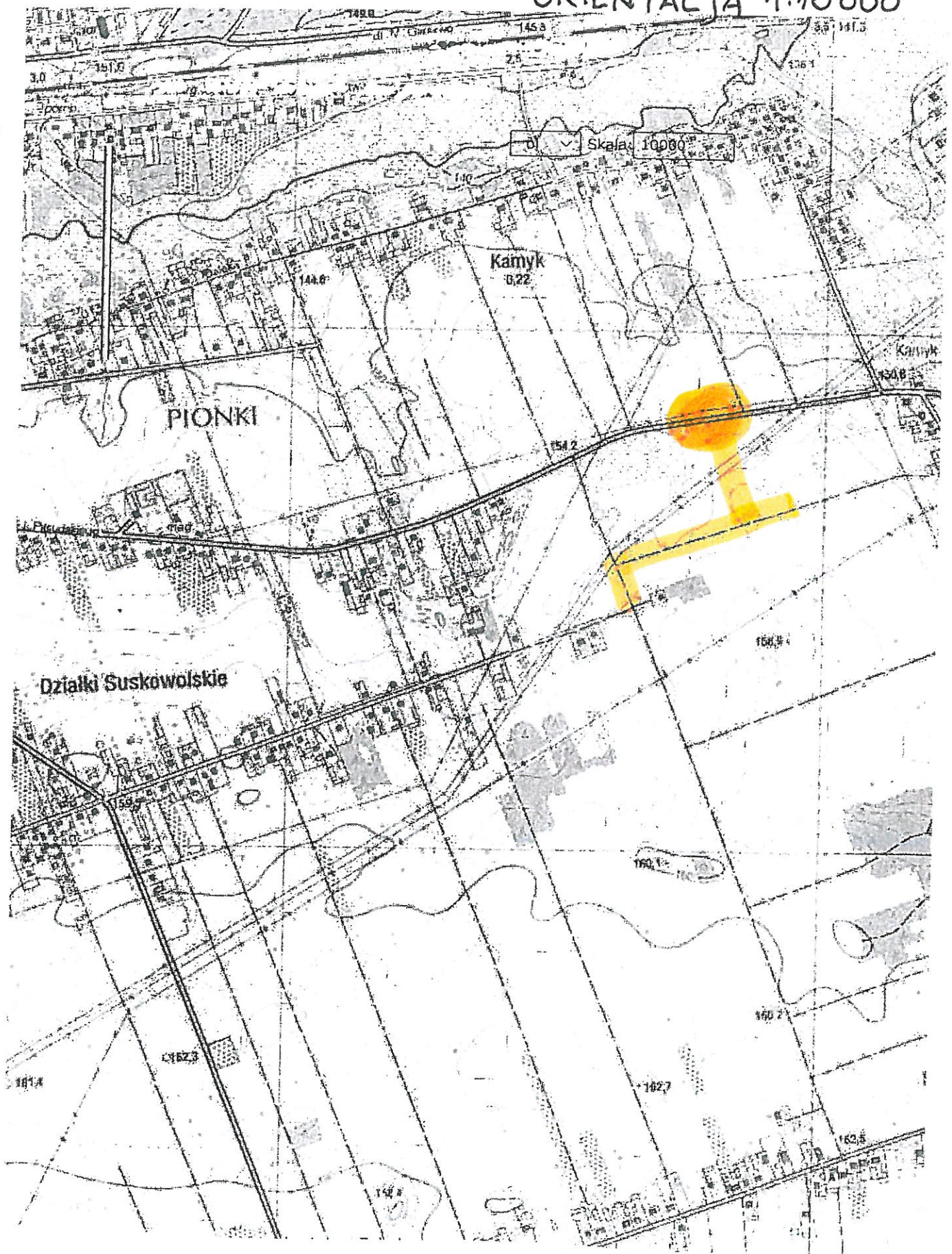
Projekt prosimy przedłożyć do zatwierdzenia w minimum trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do MZDW.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

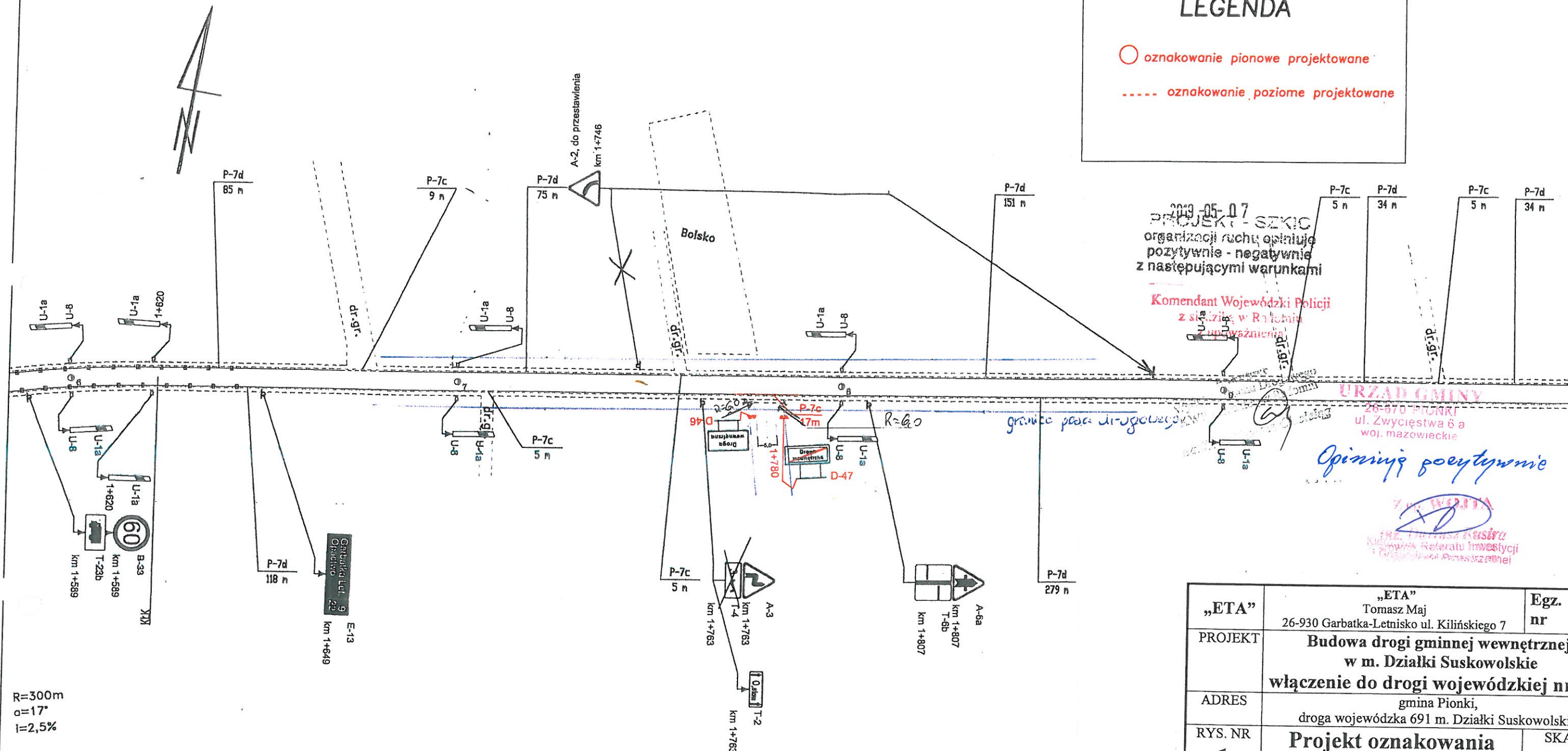
ORIENTACJA 1:10 000



LEGENDA

○ oznakowanie pionowe projektowane

..... oznakowanie poziome projektowane



2009-05-07
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

Komendant Wojewódzkiej Policji
z siedzibą w Radomiu
upoważniona

URZĄD GMINY
26-670 PIONKI
ul. Zwycięstwa 6 a
woj. mazowieckie
Opiniuje pozytywnie

inż. Tomasz Maj
Kierownik Referatu Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

„ETA”	„ETA” Tomasz Maj 26-930 Garbatka-Letnisko ul. Kilińskiego 7	Egz. nr
PROJEKT	Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Działki Suskowolskie włączenie do drogi wojewódzkiej nr 691	
ADRES	gmina Pionki, droga wojewódzka 691 m. Działki Suskowolskie	
RYS. NR	1	SKALA
Projekt oznakowania (stałej organizacji ruchu)		1:1000
PROJEKTANT:		

PROJEKTANT
inż. Tomasz Maj
Kierownik Referatu Inwestycji
i Planowania Przestrzennego
nr ewid. SWK/0113/POD/08

Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dl. [m]	pow. [m ²]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	3	Linie krawędziowe	805	95	U-1a U-1f U-7 U-8	0
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	0	0	U-1a U-8	8
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	0	0	U-1a	2
Typ D	2	Przejścia dla pieszych	0	0	U-1b	0
Typ E	1	Pow. wyłączone z ruchu	0	0	U-2	0
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-3	0
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	0	U-9	0
Typ T	3	Inne	0	0	PEO	20

Nr drogi:

DW Nr 691

Numer arkusza:

5

Pikietaż arkusza:

od km 1+575 do km 1+993

Skala:

1:1000

Kraków 2007 r.